Załącznik Nr 4 do SWZ

**Nr postępowania: ZGK/1/2026**

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

# dla zadania pn.:

**„Zakup i dostawa samochodu asenizacyjnego”**

|  |  |
| --- | --- |
| L.P. | MINIMALNE PARAMETRY DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA |
| I. | **Wymagania ogólne** |
| 1 | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, z roku 2025 lub 2026, zabudowa ( beczkka asenizacyjna + osprzęt ) w roku dostawy – 2026 r. |
| 2 | Pojazd powinien być zbudowany i wyposażony zgodnie z postanowieniami zawartymi w Ustawie „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami). |
| 3 | Homologacja typu WE na skompletowany pojazd |
| II. | **Podwozie** |
| 1 | Fabrycznie nowe dwuosiowe: rok produkcji 2025 lub 2026. |
| 2 | DMC 18 T |
| 3 | Napęd: 4X2 |
| 4 | Rozstaw osi: 3,70 do 4,20 |
| 5 | Oś przednia – zawieszenie mechaniczne amortyzowane o obciążeniu dopuszczalnym min. 7,5tony.  Oś tylna - zawieszenie pneumatyczne o obciążeniu dopuszczalnym 13 ton – napędzana z blokadą mechanizmu różnicowego |
| 6 | Rozmiar opon – tył, przód i koło zapasowe – R22,5 |
| 7 | Silnik:   1. Moc: od 300 do 320 KM,   Norma emisji spalin: EURO6 |
| 8 | Skrzynia biegów:   1. Ręczna, 2. Min 9 biegów |
| 9 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do wspólnej pracy pomp zabudowy |
| 10 | Główny wyłącznik prądu — ręczny zamontowany przy akumulatorach |
| 11 | Zbiornik paliwa min 200 litrów zamykany na kluczyk |
| 12 | Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC. |
| **III** | **Wyposażenie kabiny zewnętrzne/wewnętrzne** |
|  | 1. Kabina dzienna ze stalowym zderzakiem - kolor biały 2. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie.Lusterko przednie spełniające wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu. 3. Kamera z tyłu pojazdu (cofania) zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamerymuszą być widoczne dla kierowcy na specjalnym kolorowym wyświetlaczu. 4. Lewostronny układ kierowniczy 5. Regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy 6. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacją amortyzacji i pneumatycznym podparciem lędźwiowym. Ogrzewanie siedziska. Zintegrowany zagłówek. Trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Podłokietnik przy fotelu kierowcy 7. Podwójny fotel zmiennika z welurową tapicerką. Oba fotele z zagłówkami i trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa. 8. Poduszka powietrzna w kole kierownicy 9. Elektrycznie sterowane szyby boczne 10. Klimatyzacja, 11. Cyfrowy tachograf  |  | | --- | | 1. Tempomat z systemem ostrzegania przed uderzeniem w poprzedzający pojazd 2. Radioodtwarzacz z funkcja bluetooth i USB wraz z głośnikami 3. Centralny zamek dwudrzwiowy z pilotem (2 szt) 4. Belka oświetleniowa z napisem w kolorze czarnym „**ZGK Sp. z o.o. w Pysznicy”** ( światła żółte ostrzegawcze ) zamontowane na kabinie i uruchaminane z panela kierowcy 5. Światła do jazdy dziennej 6. Trójkąt ostrzegawczy, lewarek, apteczka, wąż do pompowania kół 10m, klin pod koła, klucz do kół oraz wyposażenie holownicze | |
| **IV** | **ZABUDOWA ASENIZACYJNA:** |
| 1 | **Zabudowa fabrycznie nowa – rok produkcji 2026** |
|  | 1. Pojemność zbiornika 10 000 l 2. Zbiornik wykonany z blachy węglowej S355 o grubości 6 mm 3. Zbiornik malowany w kolorze RAL 6017 (zielony) 4. Pierścienie wzmacniające na zewnątrz zbiornika 5. Wewnątrz zbiornika 1 falochron 6. Tylna dennica zamykana i otwierana ręcznie 7. Dolny zawór ssący z przyłączem strażackim do ssania i tłoczenia o średnicy 4”, umieszczony z tyłu 8. Przyłącze strażackie do węża 4” 9. Kompresor ssąco-tłoczący o wydatku minimum 600mᶾ/h , przystosowany do pracy ciągłej chłodzony powietrzem pozwalający na zasysanie nieczystości z głębokości 8 m od poziomu jezdni. 10. Łopatki wykonane z materiałów odpornych na podwyższona temperaturę 11. Wbudowany system automatycznego smarowania 12. Napęd kompresora hydrauliczny lub mechaniczny 13. Potrójny system zabezpieczający kompresor przed zalaniem 14. Zawór przelewowy dwu klapowy, syfon, zawór klapowy zabezpieczenie podczas jazdy 15. Zawory bezpieczeństwa nadciśnieniowy i podciśnieniowy 16. Zawór transportowy 17. Manowakuometr 18. Wskaźnik napełnienia zbiornika umieszczony z boku po lewej zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi 19. Tłumik hałasu 20. Boczne koryta na węże ssące wykonane z blachy aluminiowej. 21. Wężę ssące DN 110 mm 2 szt x10m ( 1 sztuka z dwoma nasadmi strażackimi4”, druga sztuka z jednej strony nasada strażacka4” z drugiej końcówka ssawna) i 1 szt –DN 110 mm 4m (z jednej strony nasada strażacka 4”z drugiej końcówka ssawna) 22. Lampa żółta typu „kogut” w tylnej części zbiornika oraz typu halogen do oświetlenia miejsca pracy. 23. Dodatkowo należy dostarczyć w dniu odbioru pojazdu kartę katalogowa kompresora oferowanego pojazdu (z charakterystyką osiągów technicznych) oraz deklarację CE zabudowy. |